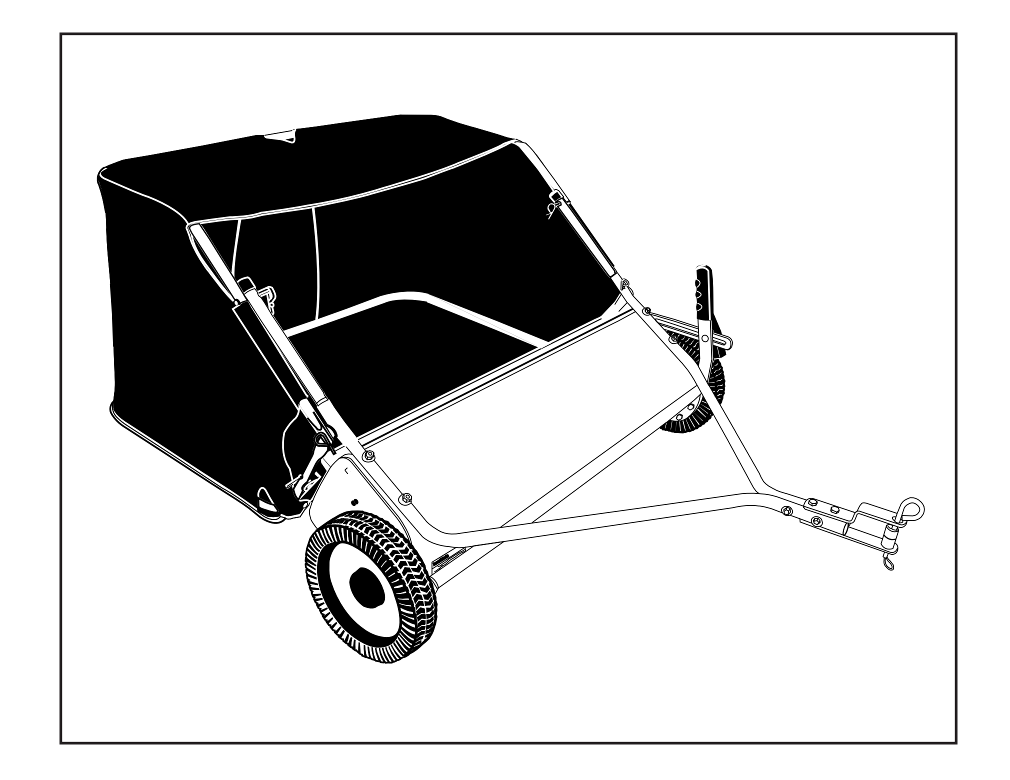
Agri-Fab™

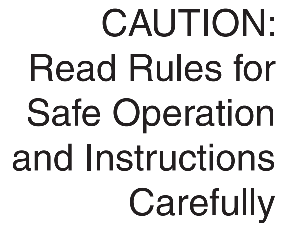
OWNERS MANUAL
MANUAL DEL USUARIO
NOTICE D'UTILISATION

Model No.
Modelo No.
Modèle No.

45-03201
45-03201-062



42" LAWNSWEEPER
BARREDORA DE CESPED DE 106 cm
BALAYEUSE DE PELOUSE 106 cm



CAUTION:
Read Rules for Safe Operation and Instructions Carefully

PRECAUCION:
Lea cuidadosamente los Procedimientos e Instrucciones para la Operación Segura de la Máquina.

ATTENTION:
Lire et suivre attentivement les instructions et consignes de sécurité de cette notice.

- Safety
- Assembly
- Operation
- Maintenance
- Parts

- Seguridad
- Montaje
- Operación
- Mantenimiento
- Piezas de Repuesto

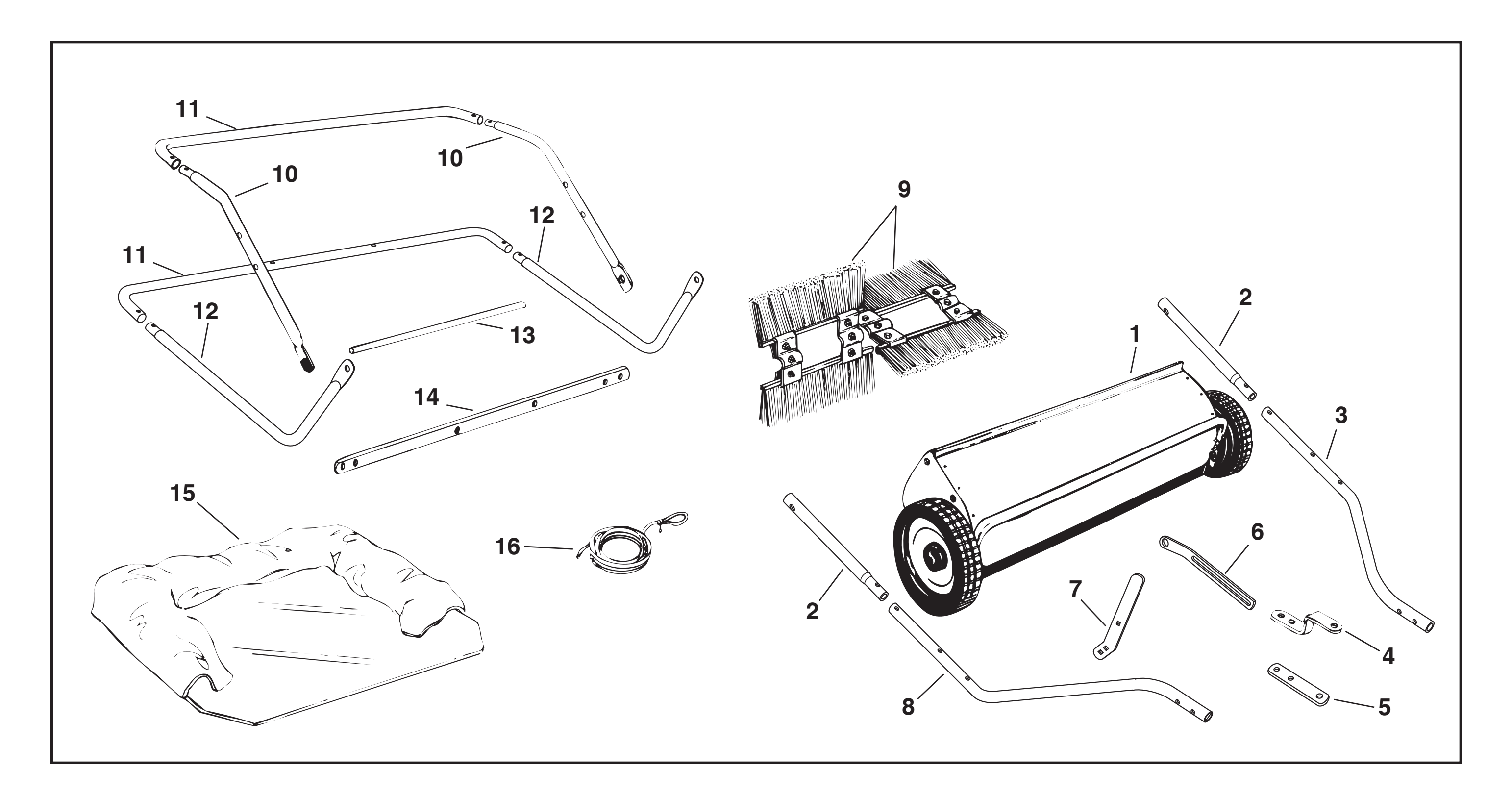
- Sécurité
- Assemblage
- Fonctionnement
- Maintenance
- Pièces de Rechange

PRINTED IN U.S.A. FORM NO. 40636 (REV. 3/11/08)

CARTON CONTENTS (Loose Parts in Carton)

CONTENIDO DE LA CAJA (Partes Sueltas en la Caja)

CONTENU DU CARTON (Pièces en Vrac Dans le Carton)



ENGLISH

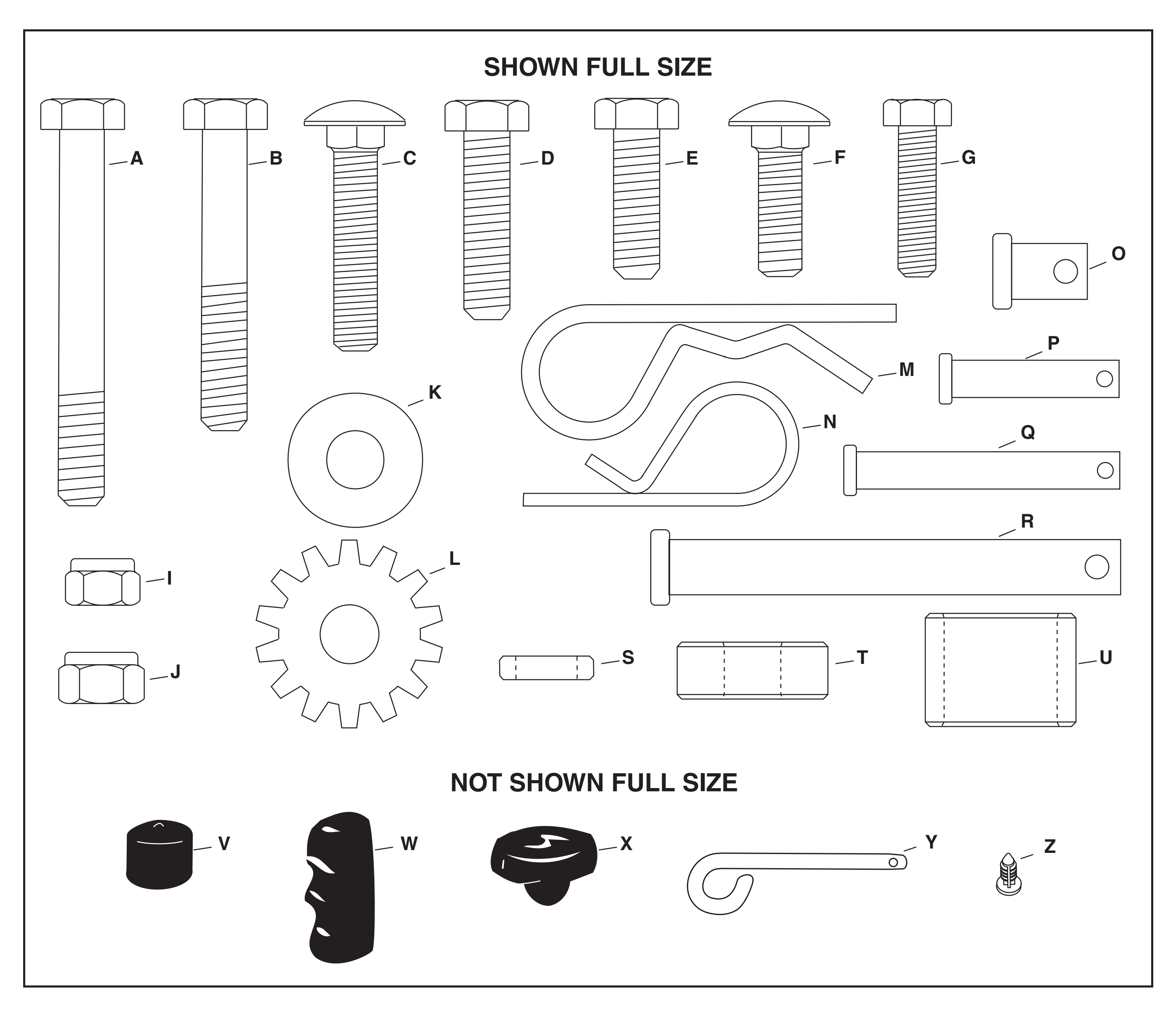
1. Sweeper Housing Assembly
2. Bag Arm Tube (2)
3. Hitch Tube, L.H.
4. Hitch Bracket
5. Hitch Bracket (Straight)
6. Height Adjustment Strap
7. Height Adjustment Handle
8. Hitch Tube, R.H.
9. Brush Assembly (2)
10. Upper Hopper Side Tube (2)
11. Rear Hopper Tube (2)
12. Lower Hopper Side Tube (2)
13. Hopper Support Rod (2)
14. Bag Frame Strap
15. Hopper Bag
16. Rope

ESPAÑOL

1. Conjunto de Carcaza de la Barredora
2. Brazo del Tubo de la Bolsa (2)
3. Tubo de Enganche (Mano Izquierda)
4. Ménsula de Enganche
5. Ménsula de Enganche (Recta)
6. Barra de Ajuste de Altura
7. Manija de Ajuste de Altura
8. Tubo de Enganche (Mano Derecha)
9. Conjunto de Cepillo (2)
10. Tubo Lateral de la Parte Superior de la Tolva (2)
11. Tubo de la Parte Posterior de la Tolva (2)
12. Tubo Lateral de la Parte Inferior de la Tolva (2)
13. Barra de Soporte de la Tolva (2)
14. Varilla del Marco de la Bolsa
15. Bolsa de la Tolva
16. Cuerda

FRANÇAIS

1. Bâti de la balayeuse
2. Tube du bras du sac (2)
3. Tube d'attelage, côté droit
4. Support de l'attelage
5. Support de l'attelage, droit
6. Étrier de réglage de la hauteur
7. Manche de réglage de la hauteur
8. Tube d'attelage, côté droit.
9 Brosses (2)
10. Tube latéral supérieur de la trémie (2)
11. Tube arrière de la trémie (2)
12. Tube latéral inférieur de la trémie (2)
13. Tiges de support de la trémie (2)
14. Bride du cadre du sac
15. Sac de récupération des débris
16. Cordage



REF	QTY	DESCRIPTION	REF	QTY	DESCRIPTION
A	2	Hex Bolt, 5/16 x 2-1/2" Lg.	O	2	Clevis Pin, 3/8" x 1/2"
B	2	Hex Bolt, 5/16 x 2" Lg.	P	2	Clevis Pin, 1/4" x 1-1/8"
C	4	Carriage Bolt, 5/16" x 1-1/2"	Q	2	Clevis Pin, 1/4" x 1-3/4"
D	1	Hex Bolt, 5/16 x 1-1/4" Lg.	R	2	Clevis Pin, 3/8" x 3"
E	2	Hex Bolt, 5/16" x 1"	S	1	Pivot Bushing
F	1	Carriage Bolt, 5/16" x 1"	T	1	Spacer Bushing
G	4	Hex Bolt, 1/4" x 1"	U	2	Hitch Spacer, 3/4"
I	4	Nylock Nut, 1/4"	V	2	Vinyl Cap
J	11	Nylock Nut, 5/16"	W	1	Grip
K	4	Flat Washer, 5/16"	X	1	Knob, Plastic
L	1	Star Washer	Y	1	Hitch Pin
M	1	Hair Cotter Pin, 1/8"	Z	4	Plastic Plug
N	8	Hair Cotter Pin, 3/32"			

ESPAÑOL

NORMAS DE SEGURIDAD

Recuerde, cualquier equipo motorizado puede causar lesiones si se usa en forma inapropiada o si el usuario no entiende como operarlo. Sea precavido siempre que use equipo motorizado.

1. Lea los manuales del usuario de la barredora y del vehículo de arrastre y conozca su operación antes de usar este accesorio de barredora. Siempre instruya a otros usuarios sobre su operación, antes de que operen su barredora.

2. No permita que los niños operen la barredora.

3. No permita que nadie se monte en la barredora.

4. ¡Nunca se amarre la cuerda de la tolva al cuerpo o a la ropa! ¡ Nunca se sostenga de la cuerda mientras remolca la barredora! Amarre la cuerda al vehículo de arrastre para mantener la barredora alejada de ruedas y partes rotatorias.

5. En terreno quebrado, cerca de zanjas o en colinas, opere la barredora a baja velocidad para prevenir la pérdida de control.

6. La estabilidad y frenado del vehículo de arrastre pueden afectarse con el enganche de esta barredora. No llene la barredora a su máxima cabida sin antes verificar la capacidad del vehículo de arrastre para remolcar y detenerse en forma segura con la barredora enganchada. **No opere en cuestas empinadas.**

7. Deténgase e inspeccione el vehículo de arrastre y la barredora después de haber golpeado algún objeto. Repare cualquier daño que haya causado antes de continuar la operación.

8. Mantenga la barredora alejada del fuego. El calor excesivo puede dañar los cepillos y la bolsa de la tolva y causar el incendio de la bolsa y su contenido.

9. Antes de guardar la barredora, siempre vacíe la bolsa de la tolva para evitar la combustión espontánea de su contenido.

10. Siga las instrucciones de lubricación y mantenimiento como se señalan en la sección de mantenimiento de este manual.



Este símbolo indica precauciones importantes de seguridad. Significa - **¡ATENCION!** Su seguridad está en riesgo

ARMADO

HERRAMIENTAS REQUERIDAS PARA EL ARMADO

(1) Cuchilla o tijeras
(2) Llaves de Boca Abierta o de Estrella de 1/2"

Todas las partes sueltas se muestran en la página 2. Los sujetadores en la bolsa de partes se muestran en su tamaño real en la página 3. Retire toda la ferretería y todas las partes sueltas de la caja y verifique que todas las partes y sujetadores que se muestran en las páginas 2 y 3 han sido incluidos.

ARMADO DE LA BARREDORA

Nota: La mano derecha y la izquierda se determinan desde la posición del operador sentado en el vehículo de arrastre.

Nota: las figuras del armado se encuentran en las páginas de 5 a 11.

1. ***(Figura 1)*** Cada conjunto de cepillo tiene un retenedor de cepillo marcado con tinta roja o tinta negra. Extienda los conjuntos de cepillo como se muestra en el diagrama, de manera que los retenedores de cepillo marcados con tinta queden en la mitad, con el marcado con rojo a la derecha y el marcado con negro a la izquierda.

IMPORTANTE: El traslape de cerdas en la parte de abajo de cada cepillo ayuda a sostener el lado de atrás del cepillo para obtener un mejor funcionamiento de la barredora. Verifique que la barredora se ha volteado como se indica en las Figuras 2 y 3 para que los cepillos queden correctamente armados.

2. ***(Figura 2)*** Fije el conjunto de cepillo con el retenedor rojo en el extremo derecho del eje de cepillos, usando dos pernos hexagonales (G) y tuercas de cierre de nilón (I). El retenedor marcado con tinta roja debe quedar colocado en la mitad de la barredora.
3. ***(Figura 3)*** Instale el conjunto de cepillo con el retenedor de cepillo negro en el extremo izquierdo del eje de cepillo, usando dos pernos hexagonales (G) y tuercas de cierre de nilón (I). El retenedor de cepillo marcado con tinta negra debe colocarse en la mitad de la barredora.
4. ***(Figura 3)*** Gire una rueda para hacer girar los cepillos. (Las ruedas mueven los cepillos en una dirección solamente.) El traslape de las cerdas debe quedar en el lado de atrás del cepillo a medida que éste gira.
5. Corte el plástico que sostiene en su lugar el tubo de ajuste de altura.
6. ***(Figura 4)*** Fije el tubo de enganche de mano derecha en la carcaza de la barredora, usando dos pernos de carruaje (C) y tuercas de cierre de nilón (J). **No apriete todavía.** Repita la operación para el tubo de enganche de mano izquierda.
7. ***(Figura 5)*** Conecte entre si los tubos de enganche, usando dos pernos hexagonales (A) y tuercas de cierre de nilón (J). **No apriete todavía.**

Si el enganche de su tractor o vehículo de arrastre tiene una altura sobre el piso de 25 a 33 cm, estudie la figura 6. Si el enganche de su tractor o vehículo de arrastre tiene una altura sobre el piso de 20 a 25 cm, refiérase a la figura 7.

8. ***(Figura 6 o 7*** Monte las ménsulas de enganche en los tubos de enganche usando dos pernos hexagonales (B) y tuercas de cierre de nilón (J). Los pernos deben montarse uno a cada lado del perno del tubo de enganche. **Todavía no apriete.**
9. En este momento **apriete** los cuatro pernos, fijando los tubos de enganche a la carcaza de la barredora. En seguida **apriete** los dos pernos, juntando los extremos de los tubos de enganche. Finalmente, **apriete** los dos pernos, fijando las ménsulas de enganche a los tubos de enganche.
10. ***(Figura 6 o 7)*** Monte el pasador de enganche (Y), dos espaciadores (U) y el pasador de horquilla de 1/8" (M) en las ménsulas de enganche.
11. ***(Figura 8*** Arme la manija de ajuste de altura hacia el centro del soporte en el extremo del tubo de ajuste de altura. Use 2 pernos hexagonales (E), arandelas planas (K) y tuercas de cierre de nilón (J). **Apriete lo armado.**
12. ***(Figura 8)*** Monte la empuñadura (W) en la manija de ajuste de altura.
13. ***(Figura 9)*** Arme en un perno hexagonal (D), en el orden en que se listan: una arandela plana (K), el husillo de pivote (S), la barra de ajuste de altura, y el husillo espaciador (T). Inserte el perno a través de la parte superior de la perforación doble en el extremo de la carcasa de la barredora y asegúrelo con una tuerca de cierre de nilón (J). **Apriete lo armado.**
14. ***(Figura 10)*** Coloque la arandela de estrella (L) entre la manija de ajuste de altura y la barra de ajuste de altura. Inserte un perno de carruaje (F) a través de la manija de ajuste de altura, la arandela de estrella y la barra de ajuste de altura. Arme una arandela plana (K) y la perilla de plástico (X) en el extremo del perno.

ARMADO DE LA BOLSA DE LA TOLVA

1. ***(Figura 11)*** Haga girar el tubo del respaldo de la tolva, de manera que los huecos taladrados en la mitad del tubo miren hacia abajo. Pase el tubo por entre los dos lazos cosidos a la costura o pestaña posterior de arriba, dentro de la bolsa de la tolva.
2. ***(Figura 12)*** Inserte los dos tubos laterales superiores de la tolva, a través de los faldones cosidos con puntos a cada lado de la bolsa de la tolva.
3. ***(Figura 12)*** Monte los extremos del tubo posterior de la tolva sobre los terminales de los tubos laterales de la parte superior de la tolva. Júntelos usando tapones plásticos (Z).
4. ***(Figura 13)*** Voltee el segundo tubo trasero de la tolva, de manera que los huecos taladrados en la mitad del tubo queden mirando hacia arriba. Monte los extremos del tubo trasero de la tolva sobre los extremos de los tubos laterales de la parte inferior de la tolva. Júntelos usando tapones plásticos (Z).
5. ***(Figura 14)*** Coloque los tubos de la parte inferior de la tolva en el fondo de la bolsa de la tolva.
6. ***(Figura 14*** Fije los extremos de los tubos laterales inferiores de la tolva al **interior** de los tubos laterales superiores de la tolva, usando dos pasadores de grillete (O) insertados desde el interior, y dos pasadores de horquilla (N).
7. ***(Figura 15)*** Inserte la varilla del marco de la bolsa dentro de la manga cosida, a lo largo del borde frontal del fondo de la bolsa.
8. ***(Figura 15)*** Monte la varilla del marco de la bolsa en los tubos laterales inferiores de la tolva, usando dos pasadores de grillete (P) y dos pasadores de horquilla (N).
9. ***(Figura 16)*** Asegure las esquinas de la bolsa alrededor de los tubos laterales inferiores de la tolva, abrochando los faldones de la bolsa al fondo de la bolsa, a ambos lados.

IMPORTANTE: No curve demasiado las barras de soporte durante el siguiente paso. El curvado excesivo hará que las barras de acero pierdan su tensión de soporte.

10. ***(Figura 17)*** Incline la tolva sobre su respaldo para ensamblar las dos barras de soporte de la tolva. Coloque los extremos de cada barra dentro de los tubos superior e inferior en la parte trasera de la tolva, curvando la barra apenas lo suficiente para que encaje dentro de los huecos de los tubos.
11. ***(Figura 18)*** Inserte un pasador de grillete (R) a través del hueco inferior en cada tubo lateral de la parte superior de la tolva. En seguida monte un tubo del brazo de la bolsa sobre cada pasador de grillete y asegúrelo con un pasador de horquilla (N).
12. ***(Figura 18)*** Coloque una tapa de vinilo (V) en el extremo de cada tubo del brazo de la bolsa.
13. ***(Figura 19)*** Asegure la cuerda a la parte superior del centro superior del marco de la bolsa de la tolva.
14. ***(Figura 20)*** Para fijar la bolsa de la tolva en la barredora, inserte los extremos de los tubos del brazo de la bolsa dentro de los terminales de los tubos de enganche de la barredora y asegúrelos con dos pasadores de grillete (Q) y pasadores de horquilla (N).

COLOCACION DEL ENGANCHE DE LA BARREDORA EN EL TRACTOR. *(Figuras 21, 22 y 23)*.

1. Coloque el tractor y la barredora sobre una superficie plana y nivelada.
2. Gradúe la manija de ajuste de altura de la barredora alrededor de la mitad de su rango de ajuste.
3. Fije las ménsulas de enganche de la barredora al enganche del tractor, colocando los espaciadores de 1/2” de manera que el fondo de la bolsa de la barredora quede a una altura de 13 a 18 cm del suelo. Vea en la Figura 22 la forma en que quedan los enganches del tractor cuando están entre 25 y 33 cm por encima del suelo. Vea en la Figura 23 la forma en que quedan los enganches del tractor cuando se encuentran entre 20 y 25 cm sobre el suelo.

IMPORTANTE: Para un mejor desempeño, el fondo de la bolsa de la barredora debe quedar aproximadamente nivelado y de 13 a 18 cm de altura sobre el suelo, como se muestra en la Figura 21.

OPERACION

AJUSTE DE LA ALTURA DEL CEPILLO

Para ajustar los cepillos de su barredora en la mejor altura de operación, afloje la perilla de ajuste y presione hacia abajo sobre la palanca de ajuste de altura para levantar el cepillo. El mejor ajuste es cuando la graduación del cepillo está 1,2 cm por debajo de la superficie del prado, dentro del césped. Siempre corte el césped a una altura pareja, antes de barrer.

VELOCIDAD DE BARRIDO

Ensaye una velocidad inicial de aproximadamente 3 millas por hora (5km/hora) (tercera velocidad en la mayoría de los tractores). Dependiendo de las condiciones, puede ser necesario ajustar la velocidad de barrido, a fin de obtener los mejores resultados.

VACIADO DE LA BARREDORA

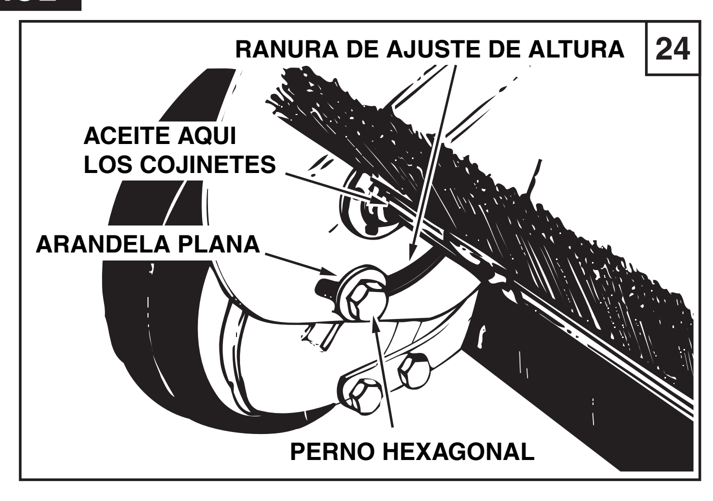
Su barredora se puede vaciar fácilmente sin necesidad de desenganchar el tractor o de que el operador se desmonte. Simplemente tire de la cuerda hacia adelante para vaciar la tolva. Siempre vacíe la tolva después de cada uso.



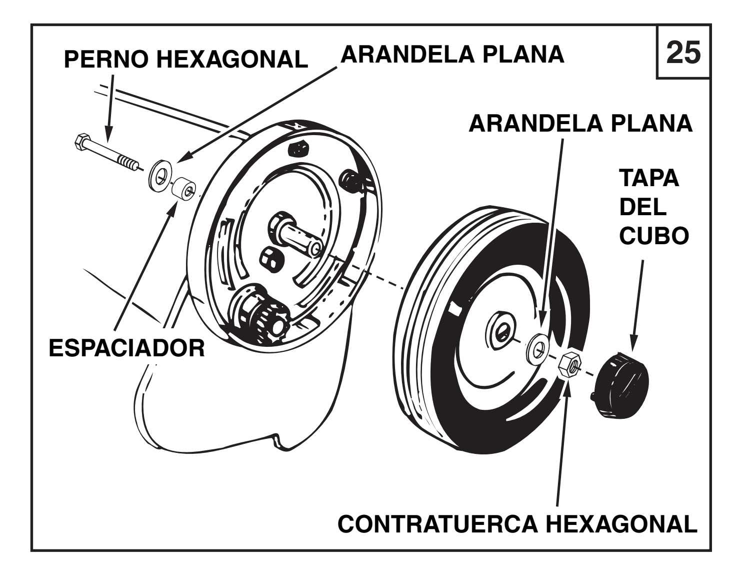
PRECAUCION: ¡Nunca amarre la cuerda de la tolva a ninguna parte de su cuerpo ni de su ropa! **¡Nunca** se cuelgue de la cuerda mientras remolca la barredora! **Amarre la cuerda** al vehículo de remolque, manteniéndola alejada de las ruedas y de las partes giratorias.



PRECAUCION: Mantenga la barredora lejos del fuego. El calor excesivo puede dañar los cepillos y la bolsa de la tolva, y puede hacer que la bolsa y su contenido se incendien.



5. Lubrique los cojinetes de las ruedas en cada temporada. Retire la tapa del cubo y aplique unas pocas gotas de aceite liviano.
6. ***(Figura 25)*** Cada dos años retire las ruedas y limpie los engranajes que se encuentran dentro de la carcaza de la rueda. Después de limpiarlos, lubríquelos con una capa pareja de grasa liviana. Para retirar la rueda, saque la tapa del cubo y retire la contratuerca o tuerca de cierre y la arandela plana.



MANTENIMIENTO

RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE

1. Verifique que no haya sujetadores o broches sueltos antes de usar la barredora.
2. Limpie la barredora después de cada uso.
   a. Limpie la carcaza de la barredora con un cepillo suave o un trapo.
   b. Limpie los residuos de la bolsa de la tolva con una escoba o con un cepillo.
   c. Retire cualquier material que se haya enrollado alrededor de los cepillos o los terminales del eje del cepillo.
3. Inspeccione la máquina, buscando partes dañadas o gastadas, tales como cepillos y ruedas, antes de cada uso. Reemplace las piezas averiadas según sea necesario.
4. ***(Figura 24)*** Lubrique el cojinete o rodamiento del eje del cepillo dos veces al año, con unas pocas gotas de aceite liviano.

ALMACENAMIENTO



PRECAUCION: Antes de almacenar la barredora, desocupe siempre la bolsa de la tolva para evitar que ocurra una combustión espontánea.

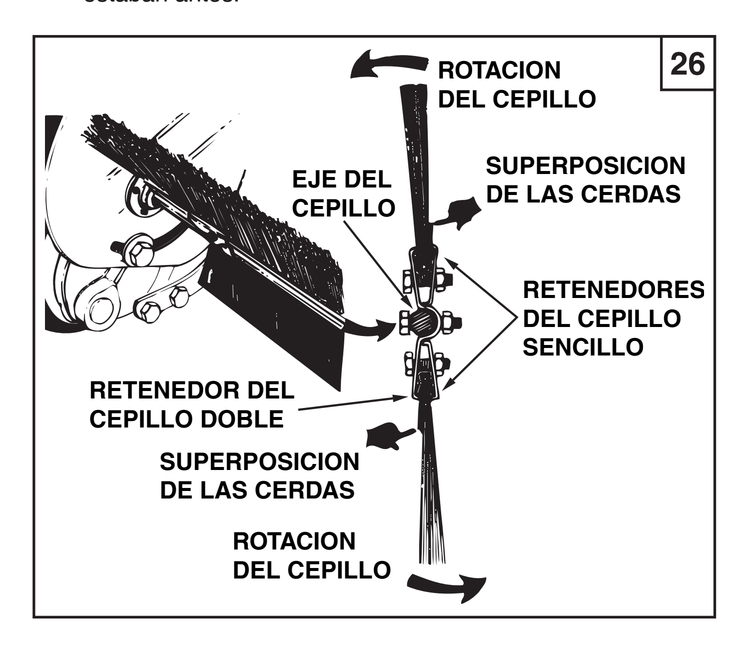
1. Limpie completamente la barredora y la bolsa de la tolva para ayudar a prevenir la oxidación y el moho.
2. Para doblar la bolsa de la tolva cuando se va a guardar, retire las dos barras de soporte de la tolva de la parte trasera de la misma.
3. Almacene la barredora en un área seca.

SERVICIO Y AJUSTES

CAMBIO DE CEPILLOS

NOTA: El cambio de cepillos deberá hacerse uno por uno.

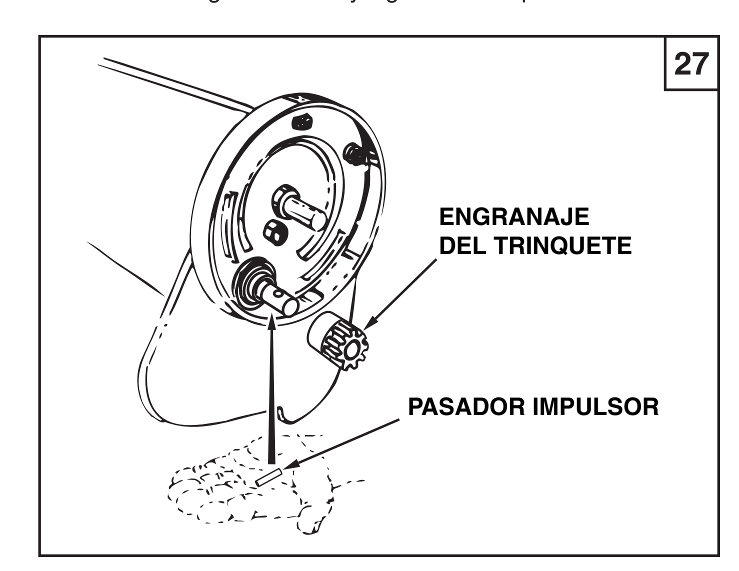
1. Retire la bolsa de la tolva de la barredora.
2. ***(Figura 26)*** Afloje los pernos hexagonales y las tuercas de cierre en los dos retenedores del cepillo sencillo, que sujetan un cepillo a los retenedores del cepillo doble. **No afloje** ni retire los pernos que fijan los retenedores del cepillo doble al eje del cepillo.
3. ***(Figura 26)*** Saque deslizando el cepillo de los retenedores, fijándose bien en qué lado del cepillo se superponen las cerdas.
4. ***(Figura 26)*** Instale el cepillo nuevo, asegurándose de que las cerdas se superpongan en el mismo lado del cepillo, como estaban antes.



SERVICIO DEL ENGRANAJE DE LA RUEDA DENTADA Y DEL TRINQUETE

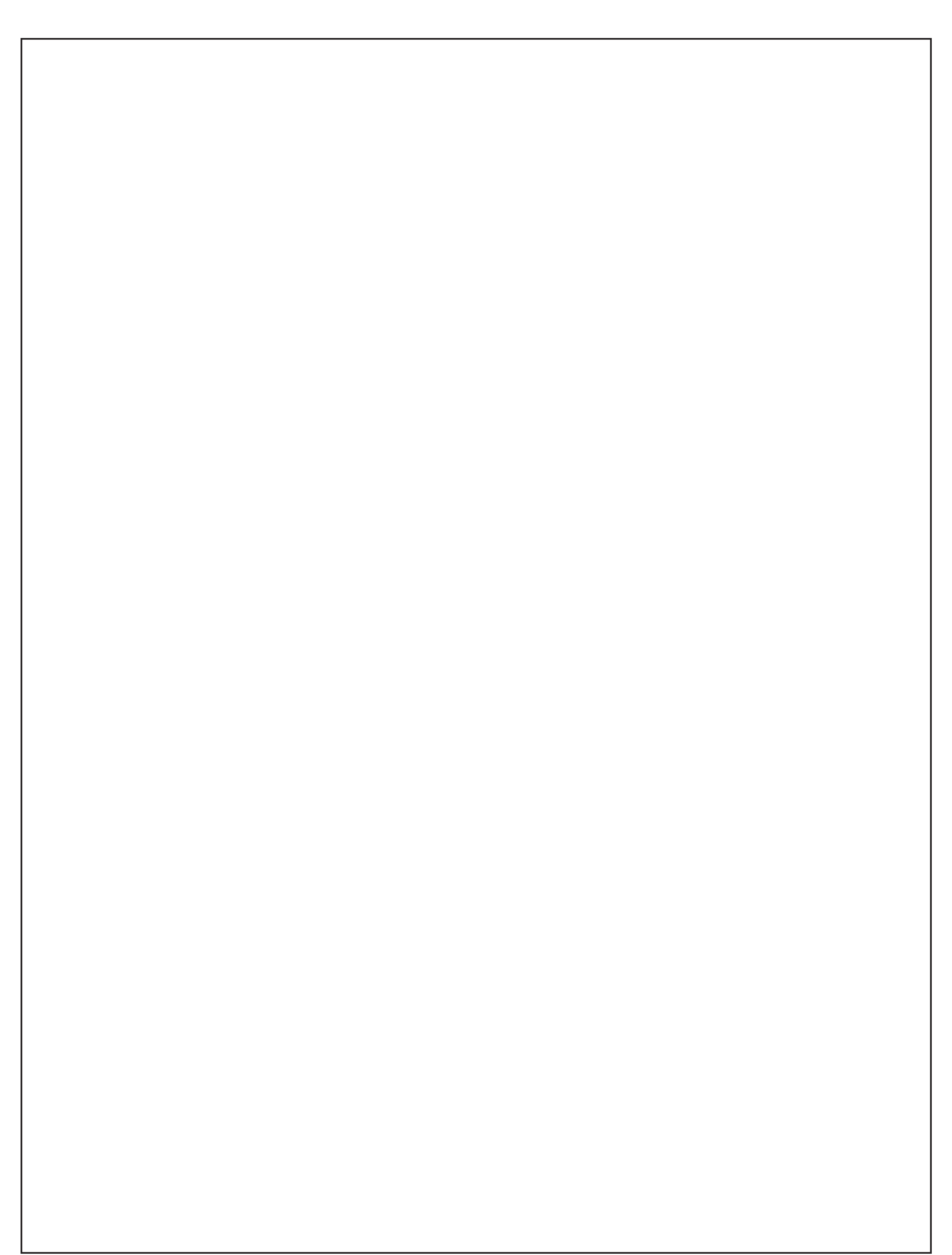
IMPORTANTE: No retire las dos ruedas al mismo tiempo, para evitar que sus partes se confundan. (Los engranajes del trinquete de mano derecha y de mano izquierda no son intercambiables). **Anote** la posición de las arandelas y de los anillos a presión cuando desarme el mecanismo.

1. **Baje únicamente una rueda** a la vez de la barredora.
2. Retire los anillos retenedores y las arandelas que sostienen el engranaje del trinquete sobre el eje del cepillo.
3. ***(Figura 27)*** Retire el engranaje deslizándolo fuera del eje del cepillo. (Tenga cuidado con el pasador impulsor, que puede caerse del eje del cepillo al remover el engranaje del trinquete).
4. Para volver a armar, inserte el pasador impulsor a través del hueco cerca del extremo del eje del cepillo. Asegúrese de que el pasador pueda deslizarse fácilmente hacia delante y hacia atrás sobre el eje.
5. Engrase ligeramente el eje y llene el engranaje del trinquete con grasa. Arme nuevamente el engranaje del trinquete sobre el eje.
6. Engrase ligeramente el eje y los dientes del engranaje en la rueda y luego monte la rueda de nuevo. Los cepillos deben girar **únicamente** *durante la rotación hacia delante de la rueda*. Si los cepillos giran tanto hacia adelante como hacia atrás con la rotación de la rueda en ambos sentidos, el pasador impulsor está atascado en el engranaje del trinquete. Desarme para limpiar y lubricar el pasador impulsor y el engranaje del trinquete.
7. Retire la segunda rueda y siga el mismo procedimiento.

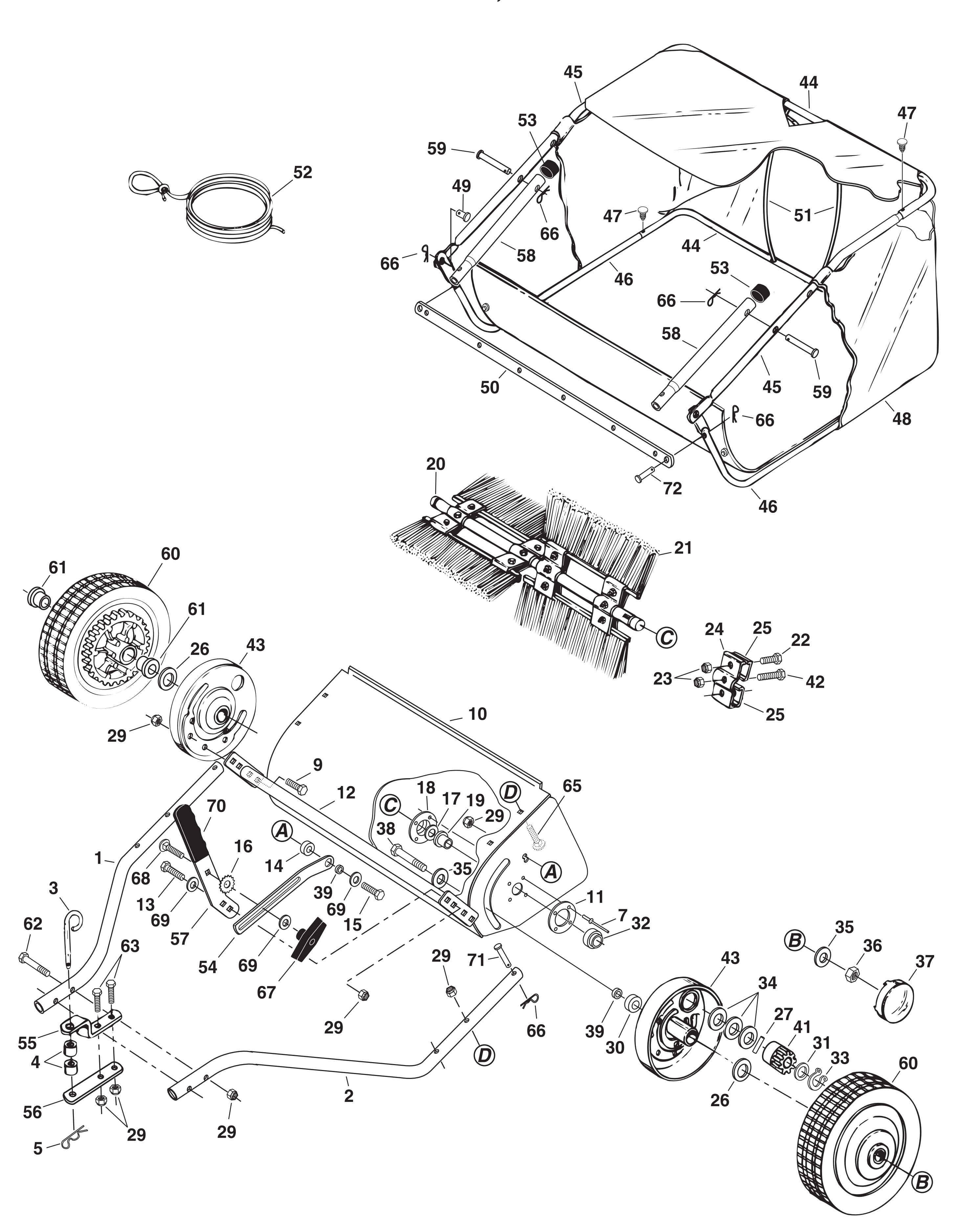


RESOLUCION DE PROBLEMAS

Las ruedas patinan al barrer.	1. Los cepillos están graduados demasiado abajo 2. Los cepillos están atascados 3. Las ruedas están atascadas	1. Ajuste la altura hasta que los cepillos queden 1,2 cm dentro del césped 2. Detenga la barredora. Retire la obstrucción 3. Baje una rueda a la vez para buscar la obstrucción o daño. Consulte la Sección de Servicio y Ajustes.



REPAIR PARTS FOR MODEL 45-03201, 45-03201-062 42" LAWNSWEEPER



REPAIR PARTS FOR MODEL 45-03201, 45-03201-062 42" LAWNSWEEPER

REF	PART NO.	QTY	DESCRIPTION	REF	PART NO.	QTY	DESCRIPTION
1	40614	1	Hitch Tube, R.H.	39	23400	3	Bushing, Pivot
2	40615	1	Hitch Tube, L.H.	40	48652	1	Gear, Pinion R.H. (not shown)
3	23353	1	Pin, Hitch	41	48651	1	Gear, Pinion L.H.
4	23368	2	Tube, Hitch Spacer	42	43661	4	Bolt, Hex 1/4-20 x 1" Lg.
5	43343	1	Hairpin Cotter, 1/8" #4	43	64559	2	Ass'y, Dust Cover
7	C-9M5732	8	Rivet, Pop	44	48587	2	Tube, Hopper Frame (Rear)
9	43182	4	Bolt, Hex 5/16-18 x 3/4"	45	48466	2	Tube, Upper Hopper Frame (Front)
10	66137	1	Sweeper Housing Assembly	46	48726	2	Tube, Lower Hopper Frame (Front)
11	23336	2	Washer, Special	47	48402	4	Plastic Plug
12	66070	1	Height Adjustment Tube Assembly	48	48388	1	Hopper Bag
13	43063	2	Bolt, Hex 5/16-18 x 1"	49	48366	2	Clevis Pin, 3/8" x 1/2"
14	25408	1	Bushing, Spacer	50	24949	1	Strap, Bag Frame
15	43840	1	Bolt, Hex 5/16-18 x 1-1/4"	51	43926	2	Rod, Hopper Support
16	44732	1	Washer, Star	52	43737	1	Hopper Rope
17	R19212113	2	Washer, 5/8" SAE	53	44481	2	Cap, Vinyl
18	1629-56	2	Retainer, Dust Cover	54	24979	1	Strap, Height Adjustment
19	44910	2	Bushing, Brush Shaft	55	23687	1	Bracket, Hitch
20	25850	1	Brush Shaft	56	24192	1	Bracket, Hitch (Straight)
21	48557	4	Brush	57	26243	1	Handle, Height Adjustment
22	43012	8	Bolt, Hex 1/4-20 x 3/4" Lg.	58	40621	2	Tube, Bag Arm
23	47189	12	Nut, Nylock 1/4-20	59	43513	2	Pin, Clevis 3/8" x 3"
24	23580	4	Retainer, Brush (Double)	60	44985	2	Wheel & Tire Ass'y. (with bearings)
25	23581	8	Retainer, Brush (Single)	61	45088	4	Wheel Bearing
26	44008	2	Washer, Flat 1-1/8" x .78" x .025"	62	44292	2	Bolt, Hex 5/16-18 x 2-1/2" Lg.
27	47046	2	Dowel Pin (Drive)	63	44180	2	Bolt, Hex 5/16-18 x 2" Lg.
29	47810	15	Nut, Nylock 5/16-18	65	43681	4	Bolt, Carriage 5/16-18 x 1-1/2"
30	44911	2	Spacer, .39 I.D". x 1-1/4" O.D. x .5"	66	43055	8	Hairpin Cotter, 3/32" #3
31	44006	2	Washer, Flat .849" x .598" x .025"	67	43720	1	Knob, Wing 5/16-18 Thread
32	46219	2	Spacer, .78 I.D". x 1-1/4" O.D. x .5"	68	44326	1	Bolt, Carriage 5/16-18 x 1"
33	1650-21	2	Ring, Retaining .594"	69	43081	4	Washer, Flat 5/16" Std. Wrt.
34	40001	6	Washer, Shim 1-1/8" x .594" x .025"	70	43943	1	Grip, Height Adjust
35	141	4	Washer, Flat 1-1/2" x .375" x .062"	71	46867	2	Clevis Pin, 1/4" x 1-3/4" Lg.
36	1038	2	Nut, Nylock Jam 3/8-24 Thread	72	48365	2	Clevis Pin, 1/4" x 1-1/8"
37	2674-32	2	Hub Cap		40636	1	Owners Manual
38	44961	2	Bolt, Hex 3/8-24 x 3-1/4" Lg.				

REPAIR PARTS
Agri-Fab, Inc.
809 South Hamilton
Sullivan, IL. 61951
217-728-8388
www.agri-fab.com